

Sind wir selbst auch stets bestrebt, uns vom übrigen Rest der Menschheit abzuheben und anders zu sein, ist das bei unseren Autos eher selten der Fall. Hier gibt es zwar viele verschiedene Hersteller und Modelle, sieht man sich aber auf den Straßen um, fällt auf, dass sie meist gleich aussehen. Gedeckte Farben, meist Silber oder Schwarz, mit silbernen Alufelgen. Angesichts Leasing und Wiederverkauf leisten sich nur die Wenigsten besondere Lackfarben oder Designs, matte Farbtöne oder gar andersfarbige Felgen. Dass es auch anders geht, und auch der Wunsch zu mehr Individualität vorhanden ist, zeigt der Trend hin zu modernen, wiederablösbaren Folien. Sie sollen neben Design-Aspekten außerdem Schutz und Sicherheit bieten.

Wir haben uns drei Folien mit unterschiedlichen Eigenschaften angesehen:

Fahrzeugfolierung

Ein zwar nicht mehr ganz neuer, aber immer beliebter werdender Trend ist der hin zur kompletten Folierung. Was vor einigen Jahren mit Taxis begann, hat sich heute zu einer preiswerten Alternative für nahezu jeden etabliert. Egal, ob zum Werterhalt oder zu Tuningzwecken.



VON FARBEN UND FOLIEN

Haute Couture fürs Blech.

Die aktuellen Folientrends

bieten Design und Schutz

bei überschaubaren

Kosten.

TEXT > Stefan Bagar

Carbon-, Holz- oder Textilstrukturen ist möglich. Für Individualisten und Künstler können auch digital gedruckte Muster, Motive und Fotos vollflächig auf Autos verarbeitet werden. Die Folien werden im erhitzten Zustand von Hand über den Lack gespannt und legen sich wie eine zweite Haut über jede Kante und in jede Sicke. Das Ergebnis ist verblüffend und kaum von einer Lackierung zu unterscheiden.

Im Gegensatz zu einer Lackierung müssen am Fahrzeug nur wenige Teile wie die Türgriffe, Blinker und Embleme zur Folierung abgebaut werden. Es findet keine Beeinträchtigung des Originallacks statt. Es gibt auch keine langen Vorbereitungs- oder Trocknungszeiten, weshalb das Fahrzeug bereits nach einigen Tagen im neuen, individuellen Gewand erstrahlt. Ist das Fahrzeug erst einmal foliert, lässt es sich im Alltag wie gewohnt pflegen. Die Folien sind waschstraßenfest und können sogar poliert werden. Die Haltbarkeit einer Folierung richtet sich nach der Hochwertigkeit der Folien, liegt aber meist bei etwa fünf bis sieben Jahren. Innerhalb dieses Zeitraums können die Folien vollständig und rückstandsfrei rückgerüstet werden. Ist die Folie entfernt, erhalten Sie den, durch die Folie gegen Steinschläge und Kratzer geschützten, unbeschädigten Originallack in dem Zustand zurück, in dem er foliert wurde.

Eine professionell ausgeführte Komplettfolierung gibt es je nach Fahrzeug, Folienart und Design bereits ab etwa 1.500 Euro und damit etwa der Hälfte einer Komplettlackierung.



Kreativ:
Bei Folierung mit bedruckten Folien sind der Individualität keine Grenzen gesetzt.



Lackschutz

Noch einen Schritt weiter in Richtung Schutz geht die Folierung mit besonders widerstandsfähigen Lackschutzfolien aus Polyurethan. Diese transparenten und hochglänzenden Folien werden vor allem an steinschlag- und kratzergefährdeten Stellen im Bereich der Stoßstangen, Motorhaube und Einstiegs- und Ladekanten verklebt. Sie sind nach der Folierung auf dem Fahrzeug kaum zu erkennen.

Vor allem für Liebhaber- und Leasingfahrzeuge bieten sie enorme Vorteile beim Werterhalt der Fahrzeuge und beeinträchtigen das Aussehen kaum. Auch Lackschutzfolien sind rückstandsfrei entfernbar und innerhalb von nur ein bis zwei Tagen vom Profi verklebt. Komplette Fahrzeugfronten bis zur A-Säule kosten je nach Fahrzeug etwa 1.000 Euro. Ein Preis, der sich durch den Schutz vor Steinschlägen schnell rechnet.

Sprühfolie

Ein absolut neuer Trend im Bereich der Fahrzeugveränderung sind Sprühfolien. Diese werden derzeit vor allem in Mattschwarz angeboten und sind als günstige, selbst aufzubringende Alternative zum Lackieren oder Pulverbeschichten gedacht. Sie werden in Sprühdosen geliefert. Vor allem Felgen und Kleinteile, die per Hand nur schwer zu bekleben sind, lassen sich damit einfach, kostengünstig und schnell umgestalten.

Diese Folien lassen sich sogar von absoluten Laien aufbringen. Hier der Ablauf am Beispiel einer Felge:

Das ganze Rad wird abmontiert, rundum mit den beigelegten Schablonen abgedeckt und in zwei bis drei Durchgängen angesprüht. Der flüssige Gummi verläuft sehr gleichmäßig und schafft eine absolut perfekte, matte Oberfläche. Innerhalb von etwa einer Stunde sind alle vier Felgen fertig und können nach einer kurzen Trocknungszeit wieder auf das Fahrzeug montiert werden. Sie sind waschstraßen- und wetterbeständig, können aber jederzeit, mit wenig Aufwand und rückstandsfrei selbst wieder entfernt werden. Ein Sprühdosenset für vier Felgen mitsamt Schablonen schlägt mit insgesamt etwa 70 Euro zu Buche. Dies waren nur drei von den vielen Möglichkeiten, um das Fahrzeug individueller zu gestalten. Wenn Ihnen also Ihr Fahrzeug allzu „standardmäßig“ erscheint, dann tun Sie doch etwas dagegen! Folierung – für mehr Lebensgefühl und ein buntes Bild auf unseren Straßen. ■

- 1 Mehrfarbige Designfolierung: carbon, metallic-rot matt und gelb-glänzend.
- 2 Hier wurde die komplette Frontpartie mit Lackschutzfolien versehen.
- 3 Schutz und Design mit Folien ist natürlich auch bei Oldtimern möglich.
- 4 Vollflächiger Farbwechsel auf mattschwarz beim BMW Z4.
- 5 PU-Folien sind extrem dehnbar und garantieren einen starken Schutz.



KONTAKT

BAGAR Werbung & Design
 Carl-von-Linde-Str. 4b
 D-85748 Garching
 Tel.: +49 89 307 66 89 70
 www.bagar.net